

MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ

BEYİN TAKIMI

BASINÇLI HAVA SİSTEMLERİNİZİ YÖNETECEK UZMAN EKİP.

DATALOGGER ANALİZ SİSTEMİ



İŞLETMENİZDEKİ BASINÇLI HAVA KULLANIMI İHTİYACINI TESPİT İÇİN GÜVENİLİR ANALİZ SİSTEMİ

OTOMASYON SİSTEMİYLE KULLANILABİLECEK, GELİŞMİŞ BİR KOMPRESÖR İZLEME YAZILIM PAKETİDİR. KİŞİSEL BİR BİLGİSAYARA YÜKLENEN BU PROGRAMLA; OTOMASYON SİSTEMİ KUMANDASINA VE DOLAYISIYLA KOMPRESÖRE BAĞLANIR. BU BAĞLANTI NETWORK GATEWAY VEYA COMMUNICATION BOX ARACILIĞIYLA YAPILIR. ANALİZ SİSTEMİ GERÇEK- ZAMANLI VEYA COMM. BOX DATALOGGER İLE 7 GÜN DEVAMLİ OLARAK KAYDEDİLEN VE ANALİZ EDEBİLECEK BİR SİSTEMLE ÇALIŞIR.

OTOMASYON SİSTEMLERİ



ÇOKLU KOMPRESÖRLER İÇİN OTOMASYON SİSTEMLERİ

DCO: 4 KOMPRESÖRE KADAR YÖNETME YETENEĞİ VARDIR. DCO YÜKSEK HASSASİYETLE ÖLÇEN BİR BASINÇ SENSÖRÜ KULLANARAK TEK-BANT TEKNOLOJİSİNİ UYGULAMAKTADIR. STANDART OLARAK KULLANILAN BASINÇ SENSÖRÜ 4-20 mA ARALIĞINDA ÇALIŞMAKTADIR. (SİSTEMDEKİ HER KOMPRESÖR YÜKTE/BOŞTA AYAR SİSTEMİYLE VEYA UZAKTAN YÜKTE / BOŞTA KONTROL ÖZELLİĞİNE SAHİP ELEKTROMEKANİK BİR BASINÇ ŞALTERİYLE DONATILMIŞ OLMALIDIR.)

SX: 12 KOMPRESÖRE KADAR YÖNETME YETENEĞİ VARDIR. SX ALGORİTMASININ YÖNETİM OTOMASYONU, FARKLI TIPLERDEKİ KOMPRESÖRLERİ ALGILAMA İMKANI VERİR. (50kW, 100kW VS.) BU GELİŞMİŞ YAZILIM MODÜLÜYLE OPTİMUM BİR ENERJİ-KONTROLÜ STRATEJİSİ UYGULANMAKTADIR. DEVİR AYARLI (VSD) KOMPRESÖRLERİ DE YÖNETME YETİSİNE SAHİP OLAN BU CİHAZ; MINİMUM / MAKSİMUM VE OPTİMUM DEVİR HIZLARINI OTOMATİK OLARAK ALGILAYARAK VERİMLİ BİR ENTEGRASYON SAĞLAMAKTADIR.

XC: 24 KOMPRESÖRE KADAR YÖNETME YETENEĞİ VARDIR. XC, BÜTÜN OTOMASYON ÖZELLİKLERİNİ SAĞLAYAN EN GELİŞMİŞ KOMPRESÖR OTOMASYON SİSTEMİDİR. 24 ADEDE KADAR HAVA KOMPRESÖRÜNÜN AYNI ALANDA BULUNMASI OLASILIĞI DÜŞÜK OLDUĞUNDAN, EK ÖZELLİKLER DAHİLİNDE: FARKLI BÖLGELER ARASINDAKİ KONTROLÜN SAĞLANMASI MEVCUTTUR.

FARKLI BÖLGELERDEKİ BASINÇ BİLGİLERİNİ ALGILAYIP KARŞILAŞTIRARAK EN UYGUN KOMPRESÖRLERİ BU FARKLI BÖLGELERDEN SEÇEREK SİSTEMİN OPTİMUM SEVİYEDE ÇALIŞMASINI SAĞLAR. KOMPRESÖR YERLEŞİMLERİNDE BASINÇ DÜŞÜMLERİNİ HESABA KATAR.

AYRICA "START" ÖZELLİĞİYLE; KURUTUCU GİBİ YARDIMCI EKİPMANLARIN ÖNCEDEN ÇALIŞTIRMA YETENEĞİ XC MODÜLÜ ÖZELLİKLERİNDE MEVCUTTUR. HAVA ŞARTLANDIRMA EKİPMANLARININ BASINÇ FARKI YÖNETİMİ VE DEBİ ÖLÇÜM YÖNETİMİ BU MODÜLÜN BAZI EK ÖZELLİKLERİNDİR.

YARDIMCI EKİPMANLAR

ISI GERİ KAZANIM MODÜLÜ

KOMPRESÖR ÜNİTESİNDE ORTAYA ÇIKAN YAĞ/HAVA İSİNİN ÇEVİRİMİ

ISI ENERJİSİ, HAVA KOMPRESÖRÜNÜN NORMAL ÇALIŞMASI ESNASINDA ATMOSFERE ATILAN VE GENELLİKLE BOŞA HARCANAN BİR ENERJİ ÇEŞİDİDİR. BU ISI KAYNAĞI VERİMLİ KULLANILDIĞI TAKDİRDE; BÜYÜK HACİMLİ SU VEYA YÜZEY ISITMASINDA KULLANILABİLİR. (ÖRNEK OLARAK; ŞEBEKE İÇİ SICAK SU SAĞLANMASINDA). ISI GERİ KAZANIM MODÜLÜ, ENERJİ KAYBINI ÖNLEYİP VERİMLİ KULLANILMASI VE DOLAYISIYLA DA TOPLAM MALİYETLERİN AŞAĞI ÇEKİLMESİNDE BÜYÜK ROL OYNAMAKTADIR.

DUVAR TİPİ İNVERTÖR MODÜLÜ

(11kW-250kW ARASI)



MEVCUT HAVA KOMPRESÖRLERİNİZDEN 'ENERJİ TASARRUFU' SAĞLAMAK İÇİN MODÜLER İNVERTÖR SİSTEMİ

İNVERTÖR MODÜLÜ ENERJİ TASARRUFU SAĞLAR, KOMPRESÖRÜN ÖMRÜNÜ UZATIR VE ELEKTRİK MOTORU İLE İLGİLİ ARIZALARI MINİMUMA İNDİRİR. UYGULADIĞI DİREKT TORK KONTROLÜ (DTC) MOTORUN ELEKTROMANYETİK

DURUMU İLE DOĞRUDAN BAĞLANTILIDIR. %25 ORANINA KADAR ENERJİ TASARRUFU KABİLİYETİNE SAHİPTİR.

AYRICA MOTOR STARTI ESNASINDA OLUŞABİLECEK ANİ YÜKLENMELER ELİMİNE EDİLDİĞİNDEN YÜKSEK MOTOR KORUMASI SAĞLANIR.

ELEKTRONİK SEVİYE KONTROLLÜ KONDENS TAHLİYE CİHAZI



GENEL BİLGİLER

- YAĞ-PÜSKÜRTMELİ VİDALI KOMPRESÖRLER İÇİN ELEKTRONİK SEVİYE-AYARLI KONDENS TAHLİYE CİHAZI'DIR.
- SARMAK KOMPRESÖR TARAFINDAN BASINÇLI HAVA SİSTEMİ İÇİN TAVSİYE EDİLMEKTEDİR.

AVANTAJLARI

- GERÇEK KONDENSAT SEVİYESİNE GÖRE ÇALIŞIR.
- KONDENSAT ÇIKIŞLARINDA HAVA KAÇAĞI OLMAZ.
- MINİMAL ENERJİ HARCAR.
- FONKSİYONLAR KİRDEN ETKİLENMEZ.
- KİR TOPAKLANMALARI OLMAMASI İÇİN GENİŞ KESİTLERİ MEVCUTTUR.
- KOLAY KULLANIM SAĞLAR, ALARM MODU VARDIR.

YAĞ / SU AYIRICI



GENEL BİLGİLER

HAVA KOMPRESÖRÜ TAHLİYESİ %99 SU VE %1 YAĞDAN OLUŞMAKTADIR. AYRIŞTIRMANIN HAZIRLANMASI SONUCU ATIKLARIN UZMAN FİRMALARA SATILMASI MALİYETLERİ AZALTACAKTIR. YAĞ / SU AYIRICI TOPLANAN TAHLİYE SIVILARINDAKİ YAĞ VE SUYU AYIRARAK ÇEVREYİ KORUYAN BİR SİSTEMDİR. BU SİSTEM UZUN YILLARDIR DENENMİŞ VE SÜREKLİ GELİŞTİRİLMİŞTİR. AYRIŞTIRILMIŞ SU PROBLEMSİZ ATILABİLİR.

AVANTAJLARI

- UYGUN BOYUT.
- KOLAY MONTAJ. ELEKTRİĞE İHTİYAÇ DUYMAZ.
- DÜŞÜK BAKIM MALİYETİ VE SADECE HAFTALIK KONTROL.
- GÜVENLİ VE KOLAY KARTUŞ DEĞİŞİMİ.